

Contenido

- Esta Semana

[Índice de Costos del Transporte de Carga ICTC – IV Trimestre 2012](#)

- Información de Interés

[Enlaces de Interés](#)

[Estado de la Vías Nacionales](#)

- Noticias del Sector

[Logística](#)

[Infraestructura](#)

[Transporte](#)

Indicadores			
Indicador	Variación		
	Periodo	Anual	
PIB <small>(III Trimestre de 2012)</small>	1,6%	4,9%	↑
IPC <small>Diciembre de 2012</small>	0,09%	2,44%	↑
IPP <small>Noviembre de 2012</small>	-0,74%	-2,95%	↑
ICTC <small>III Trimestre de 2012</small>	0,15%	2,29%	↑
	Periodo	Promedio	
Tasa de desempleo <small>Noviembre de 2012</small>	9,2%	10,5%	↑
DTF (E.A.) <small>Enero 18 de 2013</small>	5,22%	5,23%	↓
Dólar TRM <small>Enero 18 de 2013</small>	\$ 1.767,78	\$ 1.765,92	↓
Galón ACPM <small>Octubre de 2012</small>	\$ 7.942,10	\$ 7.560,60	↑
Galón Gasolina Corriente <small>Octubre de 2012</small>	\$ 8.621,11	\$ 8.261,82	↑

Fuentes: [Banrep](#) [DANE](#) [UPME](#)

Esta semana...



Optimismo por PIB de 2013 ya no supera el 4,5%. Ene 22

El crecimiento de 2,1% del PIB del tercer trimestre agudizó las fiestas de fin de año y las proyecciones para 2012. Los datos revelados sobre el cuarto trimestre desinflan aún más el optimismo y los pronósticos empiezan a apuntar a un PIB que no alcanzará el 4%. Y aunque para 2013 el panorama es más alentador, los economistas ya no hablan de avances superiores al 4,5%. Luego de que el Dane publicara en diciembre pasado los sorprendentes datos del crecimiento de la economía entre julio y septiembre, el mercado y el mismo Gobierno salieron a corregir sus proyecciones para 2012. La estimación que tenía el Gobierno del 4,8% para el PIB en 2012 se redujo a una de 4%. **La República** [Ver más ▶](#)

Danza del dólar por compras del Emisor. Ene 22

No hay peor presión al alza del dólar que anunciar más compras por parte del Banco de la República. Esta claro que si un comprador de bienes y servicios anuncia a cuatro vientos que está dispuesto a adquirir un determinado producto generará una expectativa de compra superior que ocasionará una inusitada situación de mayores precios dado el creciente interés por vender más y a alcanzar mejores precios. Es como si un gran supermercado anuncia que comprará leche en abundancia, tal información generará mayor producción y una obvia especulación en el precio por litro. Incluso se puede presentar una cartelización entre los productores para beneficiarse con esos precios. **La República** [Ver más ▶](#)

Gobierno le echa cabeza a la recuperación industrial. Ene 19

A pesar de la caída en la producción industrial, Santos asegura que la economía es sólida, va por buen camino y está produciendo empleo. El Presidente Juan Manuel Santos explicó este sábado que en la reunión que sostuvo el viernes con el Consejo Gremial, se hizo un balance de los indicadores económicos y el sector productivo, y agregó que el Gobierno estudia medidas para recuperar el crecimiento industrial. "Como todo en la vida, hay cosas buenas, hay cosas malas. Pero en términos generales, la economía es muy sólida, la economía va por buen camino, la economía está produciendo empleo", dijo durante el Acuerdo para la Prosperidad realizado en Padilla (Cauca). El Mandatario indicó que la economía está produciendo algo fundamental: los recursos suficientes para hacer una inversión social que mejoren los indicadores sociales, la lucha contra la pobreza y la lucha contra la pobreza extrema. **Dinero** [Ver más ▶](#)

ÍNDICE DE COSTOS DEL TRANSPORTE DE CARGA

ICTC

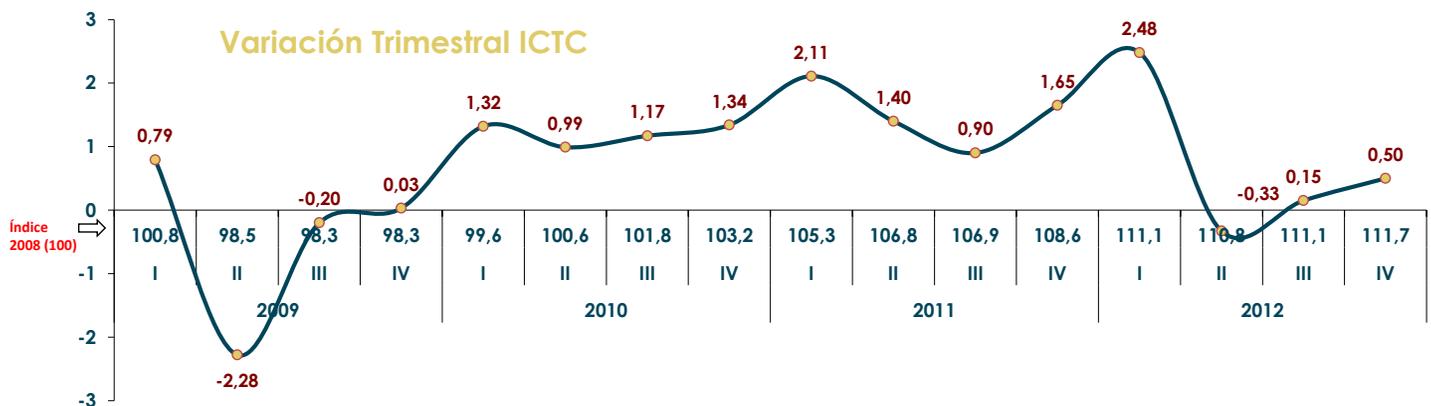
(IV TRIMESTRE 2012)

EVOLUCION ICTC

Base Diciembre de 2008 = 100,00

Año		Índice	Variación Trimestral	Variación Año Móvil	Variación Año Corrido
2009	I	100,8	0,79	--	0,79
	II	98,5	-2,28	--	-1,51
	III	98,3	-0,20	--	-1,71
	IV	98,3	0,03	--	-1,68
2010	I	99,6	1,32	-1,16	1,32
	II	100,6	0,99	2,15	2,33
	III	101,8	1,17	3,55	3,52
	IV	103,2	1,34	4,91	4,91
2011	I	105,3	2,11	5,72	2,11
	II	106,8	1,40	6,14	3,53
	III	106,9	0,90	5,02	3,63
	IV	108,6	1,65	5,34	5,34
2012	I	111,1	2,48	5,72	2,48
	II	110,8	-0,33	3,92	2,13
	III	111,1	0,15	3,98	2,29
	IV	111,7	0,50	2,8	2,8

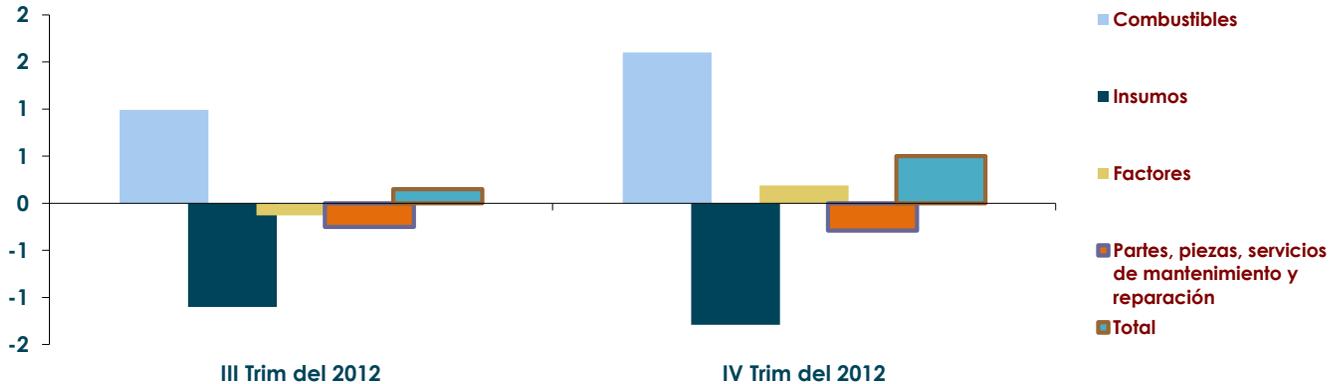
En diciembre de 2012, la variación trimestral del ICTC fue de 0.50%, registrando así una variación anual de 2.8, inferior a la del año 2011 que estuvo en 5.34%.



Desde el IV trimestre del 2009 el índice tenía una tendencia al alza, desde esa fecha la variación trimestral siempre había sido positiva con promedio de 1,4% trimestral, hasta el I trimestre de 2012, cuando alcanzó la más alta. En el II trimestre de 2012, se presentó la tasa más baja a partir del 2010 (-0,33%), la cual volvió a incrementarse registrando un leve crecimiento en el III trimestre (0,15%) y una variación positiva superior en el IV trimestre (0.50%).

La variación trimestral del ICTC se explica principalmente por el comportamiento de los Combustibles. En el último trimestre de 2012, el grupo gasolina aportó 0.54 puntos porcentuales a la variación trimestral del índice.

Variación Trimestral - INDICE COSTO DE TRANSPORTE (ICTC)



El grupo de costo que registró la mayor variación negativa durante el III trimestre de 2012 siguió siendo el de insumos (-1.29%), en tanto que el grupo de partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación registraron una variación menor (-0.29%) y el grupo factores contribuyó positivamente en una baja proporción (0.19%).

COMPORTAMIENTO POR GRUPO DE COSTOS

Grupos de costo	Variación (%)						Contribución en puntos porcentuales III Trim del 2012	Contribución en puntos porcentuales Año Corrido 2012	Participación III Trim del 2012	Participación Año Corrido 2012
	I Trim del 2012	II Trim del 2012	III Trim del 2012	IV Trim del 2012	Año Corrido 2012	Año Movil				
Combustibles	3,86	(1,25)	0,99	1,60	5,23	5,23	0,54	1,76	108,3	62,7
Insumos	1,90	0,14	(1,10)	(1,29)	(0,38)	(0,83)	(0,12)	(0,04)	(23,5)	(1,3)
Factores	2,11	0,18	(0,13)	0,19	2,35	2,35	0,10	1,18	19,1	42,2
Partes, piezas, servicios de mantenimiento y reparación	(0,78)	(0,14)	(0,25)	(0,29)	(1,46)	(1,46)	(0,02)	(0,10)	(3,9)	(3,6)
Total	2,48	(0,33)	0,15	0,50	2,80	2,80	0,50	2,80	100,0	100,0

Información DANE/Económicas/Precio/Índice de Costos del Transporte de Carga por Carretera -ICTC-

En el año 2012, el grupo de costo que registró la mayor variación positiva fue combustibles (5.23%) seguida por el grupo factores (2.35%), mientras que el grupo de insumos y el de partes, piezas, servicios de reparación y mantenimiento registraron respectivamente variaciones negativas (-0.83%) y (-1.46%)

VER [DETALLES DEL ICTC](#)

Fuente: DANE

Información de Interés



Enlaces de Interés

Nacionales

[MinTransporte](#)
[Superintendencia de Puertos y Transporte](#)
[INVIAS](#)
[ANI](#)
[Policía Nacional](#)
[DNP](#)
[CONPES](#)

Internacionales

[IIRSA](#)
[MIT Suply Chain](#)
[LOGYCA](#)

MINISTERIO DE TRANSPORTE INSTITUTO NACIONAL DE VÍAS

Presentación Estudios y Diseños Definitivos
Proyecto Vial Mulaló - Loboguerrero

VER ESTADO DE VIAS ACTUAL - 25 de Enero de 2013

Según información de la dirección de tránsito y transporte, no hay vías nacionales con cierre total, hay siete (7) vías nacionales con cierres programados, cuatro (4) vías departamentales y municipales con cierres totales y 93 vías con pasos restringidos.

NUEVA TABLA DE PEAJES - [Red Concesionada Modo Carretero 2013](#)

CAMBIOS NORMATIVOS MINTRANSPORTE

Proyecto de Decreto Manejo y Transporte Terrestre Automotor de Mercancías Peligrosas

El Ministerio de Transporte presentó el Proyecto para el Decreto por el cual se reglamenta el manejo y transporte terrestre automotor de mercancías peligrosas, el cual tiene por objeto establecer los requisitos técnicos y de seguridad para el manejo y transporte terrestre automotor de mercancías peligrosas en vehículos automotores, con el fin de minimizar los riesgos, garantizar la seguridad, proteger la vida y el medio ambiente, de acuerdo con las directrices de la Reglamentación Modelo para el Transporte de Mercancías Peligrosas de las Naciones Unidas. El manejo y transporte de las mercancías peligrosas de las clases 1 y 7, se regirán por las disposiciones de ese decreto y por las normas específicas establecidas por los organismos competentes del Estado.

VER [PROYECTO DE DECRETO](#)

Proyecto de Decreto Criterios para la Implantación de Áreas de Alta Congestión, Alta Contaminación, o de Infraestructura

El Ministerio de Transporte presentó el Proyecto para el Decreto por el cual se fijan los criterios para la implantación de áreas de alta congestión, alta contaminación, o de infraestructura construida para evitar congestión urbana y se dictan otras disposiciones, en donde se establece que los Municipios o Distritos con poblaciones mayores a 300.000 habitantes, podrán establecer tasas por uso de áreas de alta congestión, de alta contaminación o de infraestructura construida para evitar congestión urbana, teniendo en cuenta los criterios estipulados en ese Decreto.

VER [PROYECTO DE DECRETO](#)

Noticias del sector



Logística



"La logística por sí sola no ha ganado ninguna batalla.....sin ella se han perdido todas las guerras"

Avances, al servicio de la eficiencia en logística. Ene 23

La entrega ágil y la posibilidad de hacer seguimiento de los envíos hacen parte de las ganancias que ofrece la logística. Mover cada año miles de toneladas de carga implica una organización extrema, que necesariamente se debe soportar en recursos tecnológicos que hacen posible el cumplimiento de los servicios que ofrecen las empresas de logística y carga en el país. Por estas prioridades, el sector logístico y de carga colombiano está a la vanguardia para tener en marcha desarrollos con los que puede tener todo bajo control y además ofrecer a sus clientes, entre los que se cuentan grandes empresas, así como pymes, las soluciones precisas para satisfacer sus necesidades de exportar e importar, pero también de quienes como personas naturales requieren hacer envíos de documentos, mercancías y equipos. **Portafolio**

[Ver más >](#)

Transporte



"Muchas veces se debe coger el camino más corto para llegar más lejos"

4 Airbus A330-200F llegan a Colombia para transporte de carga. Ene 18

Con una inversión que llega a los 600 millones de dólares, Avianca renueva su flota de aviones de carga pesada contando con mayor disponibilidad y ahorro en este transporte exclusivo. El presidente de Avianca Taca Holding S.A, Fabio Villegas, explicó las ventajas de estos nuevos aparatos en las rutas comerciales que maneja el país. "Estamos básicamente renovando la flota que teníamos. El nuevo avión tiene una capacidad cercana a las 70 toneladas, es decir, estamos duplicando la capacidad de transporte de carga ya que el con el Boeing 767-200 era de 38 toneladas", sostuvo el presidente de Avianca. Además de tecnología, economía y ecología, con la renovación de estas aeronaves que surgen de la unión de Avianca y Taca, la infraestructura terrestre deberá ser acondicionada. **Caracol**

[Ver más >](#)

Infraestructura



"La Infraestructura integra las capacidades productivas de un país"

El proyecto del Terminal Logístico de Cartagena costará \$160.500 millones. Ene 21

La compañía Profesionales de Bolsa empezará a construir el proyecto denominado: Terminal Logístico de Cartagena, el cual tendrá una inversión total de \$160.500 millones, un área de 77.322 metros cuadrados en bodegas y 25.000 metros cuadrados que se distribuyen en locales comerciales, bodecales, oficinas y tres hoteles. Según Germán Tobón, Gerente Regional, sector real, de la empresa Profesionales de Bolsa, el proyecto está enfocado a la zona de Cartagena porque el 60% de este mercado se mueve por medio de contenedores. Por ejemplo, este puerto registró un crecimiento del 19,34% respecto al 2011 y una cifra de 2.018.389 contenedores movilizados al cierre del año pasado. **La Republica**

[Ver más >](#)

La información contenida en los enlaces a noticias no recoge la opinión, ni la posición de la ANDI, es responsabilidad exclusiva del medio de comunicación que la publica